(ङ) सरकार के पास ऐसी कोई सूचना नहीं है।

नीम हकीमों की संख्या में वृद्धि

1866. **श्री ईश दत्त यादव:**
श्री कनकसिंह मोहन सिंह मंगरोला:

क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार देश में कार्य कर रहे नीम हकीमों (अयोग्य चिकित्सकों) की बढ़ती हुई संख्या से अवगत हैं;

(ख) यदि हां, तो सरकार ने कितने नीम हकीमों (अयोग्य चिकित्सकों) के विरुद्ध कार्यवाही आरंभ की है; और

(ग) उनकी संख्या में वृद्धि को रोकने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री (श्री ए० आर० अंतुले): (क) सरकार को नीम हकीमों (अयोग्य चिकित्सकों) की बढ़ती हुई संख्या के बारे में कोई विशेष सूचना प्राप्त नहीं हुई है।

(ख) और (ग) भारतीय चिकित्सा परिषद् अधिनियम 1956 तथा भारतीय चिकित्सा केन्द्रीय परिषद् अधिनियम 1970 और होमियोपैथी केन्द्रीय परिषद् अधिनियम 1973 में पहले से ही इस आशय का दाण्डिक प्रावधान है कि राज्य चिकित्सा रजिस्टर में नामांकित चिकित्सा व्यवसायी के अलावा कोई भी व्यक्ति किसी भी राज्य में चिकित्सा प्रैक्टिस नहीं करेगा और यदि कोई व्यक्ति इस प्रावधान का उल्लंघन करता है तो वह एक अवधि के लिए कैद जिसे एक वर्ष तक बढ़ाया जा सकता है, और जुर्माना जिसे 1,000 रुपये तक बढ़ाया जा सकता है अथवा दोनों की सजा का पात्र होगा। भारत सरकार ने राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों को सलाह दी है कि वे अयोग्य चिकित्सकों द्वारा की जाने वाली प्रैक्टिस को रोकने के लिए दाण्डिक प्रावधान का अवलंब लें।

Conversion of rail line between Ernakulam to Thiruvananthapuram

1867. SHRI JOY NADUKKARA: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to double the railway line from Ernakulam to Thiruvananthapuram via Kottayam;

(b) if so, what is the present position thereof;

(c) what are the obstacles delaying the execution of the work; and

(d) by when it will be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a), (b) and (d) There is no proposal for doubling the entire railway line from Ernakulam to Kayankulam via Kottayam. However, between Ernakulam to Thiruvanathapuram, two lines which serve the purpose of doubling are available between Ernakulam and Kayankulam one via Alleppy and second via Kottayam. From Kayankulam to Quilon, doubling work is in progress and would be completed in 1995-96. From Quilon to Thiruvananthapuram doubling has been taken up and will be completed in three years.

(c) The slow pace of land acquisition by the State Government.

Survey of Khurda-Bolangir line in Orissa

1868. SHRI SARADA MOHANTY: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether the survey work of Khurda Road Bolangir line in Orissa has been started;

(b) if so, the progress as on date;

(c) the date by which the survey would be completed; and

(d) the steps taken to expedite the survey work?